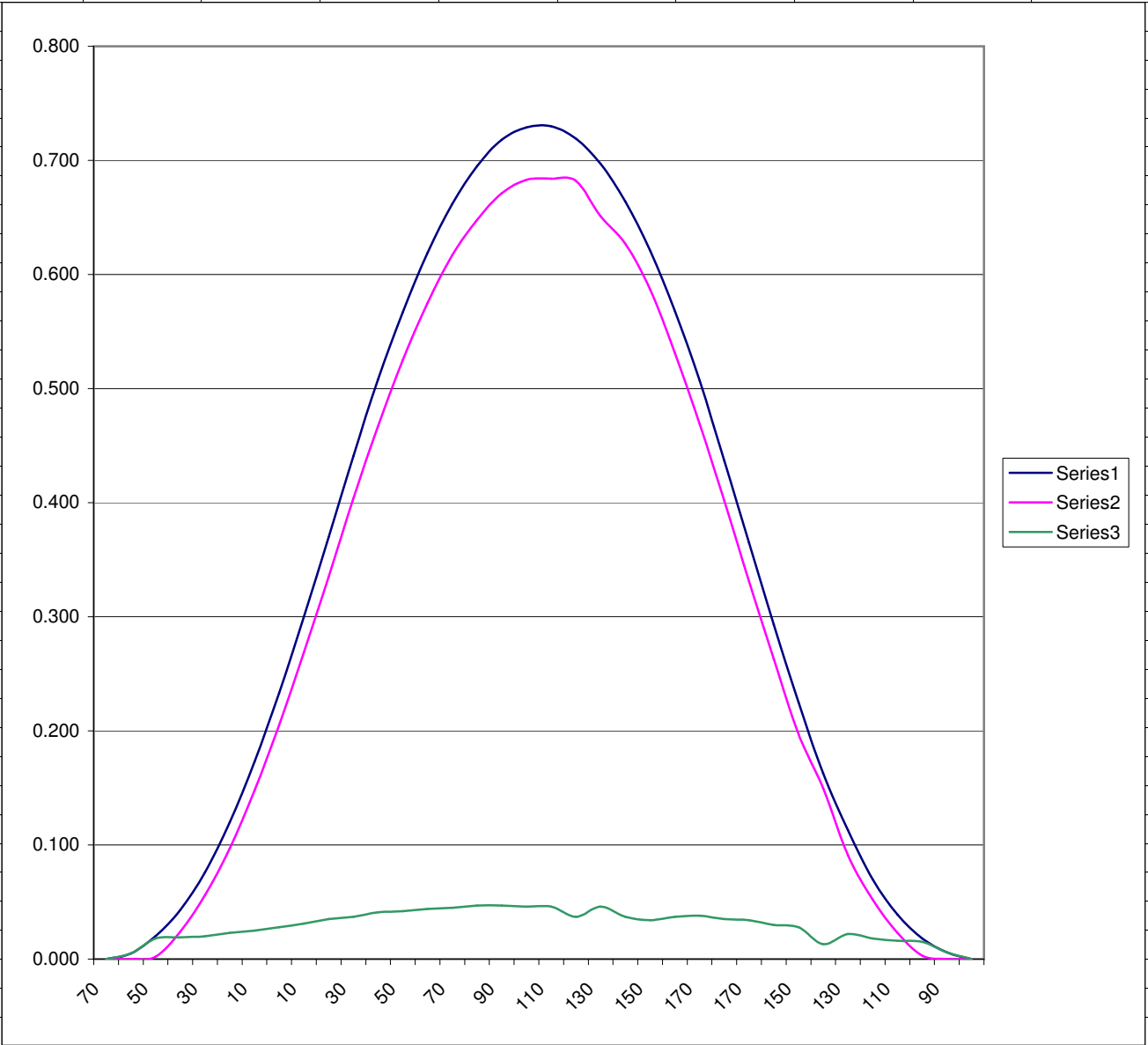


Crankshaft angle	intake		difference (in.)
	valve lift (in.)		
	test spring	600# spring	
70	0.000	0.000	0.000
60	0.005	0.000	0.005
50	0.020	0.002	0.018
40	0.043	0.024	0.019
30	0.076	0.056	0.020
20	0.120	0.097	0.023
10	0.173	0.148	0.025
0	0.233	0.205	0.028
10	0.300	0.269	0.031
20	0.370	0.335	0.035
30	0.441	0.404	0.037
40	0.508	0.467	0.041
50	0.567	0.525	0.042
60	0.619	0.575	0.044
70	0.662	0.617	0.045
80	0.695	0.648	0.047
90	0.718	0.671	0.047
100	0.729	0.683	0.046
110	0.730	0.684	0.046
120	0.719	0.682	0.037
130	0.697	0.651	0.046
140	0.664	0.627	0.037
150	0.621	0.587	0.034
160	0.568	0.531	0.037
170	0.507	0.469	0.038
180	0.437	0.402	0.035
170	0.365	0.331	0.034
160	0.293	0.263	0.030
150	0.225	0.197	0.028
140	0.163	0.150	0.013
130	0.113	0.091	0.022
120	0.070	0.052	0.018
110	0.039	0.023	0.016
100	0.018	0.003	0.015
90	0.006	0.000	0.006
80	0.000	0.000	0.000



Crankshaft angle	exhaust		difference (in.)
	valve lift (in.)		
	test spring	600# spring	
60	0.000	0.000	0.000
70	0.003	0.000	0.003
80	0.009	0.000	0.009
90	0.024	0.007	0.017
100	0.048	0.029	0.019
110	0.079	0.059	0.020
120	0.120	0.098	0.022
130	0.179	0.146	0.033
140	0.225	0.198	0.027
150	0.284	0.255	0.029
160	0.346	0.315	0.031
170	0.406	0.374	0.032
180	0.464	0.430	0.034
170	0.514	0.479	0.035
160	0.559	0.523	0.036
150	0.596	0.560	0.036
140	0.626	0.589	0.037
130	0.647	0.610	0.037
120	0.659	0.622	0.037
110	0.663	0.626	0.037
100	0.659	0.625	0.034
90	0.645	0.613	0.032
80	0.622	0.592	0.030
70	0.591	0.562	0.029
60	0.550	0.522	0.028
50	0.503	0.477	0.026
40	0.451	0.427	0.024
30	0.393	0.372	0.021
20	0.334	0.313	0.021
10	0.273	0.254	0.019
0	0.215	0.197	0.018
10	0.160	0.142	0.018
20	0.113	0.095	0.018
30	0.073	0.055	0.018
40	0.042	0.025	0.017
50	0.022	0.003	0.019
60	0.009	0.000	0.009
70	0.002	0.000	0.002
80	0.000	0.000	0.000

